

W4 DIESEL

Caratteristiche Standard Serie W4 Diesel

- Filtro purificatore P61 (acciaio inox) con cartuccia filtro rigenerabile (acciaio inox)
- Filtro alta pressione per la rimozione di particolato e olio (acciaio inox)
- Separatore di condensa e olio del 2°, 3° e 4° stadio (acciaio inox)
- Intercoolers (acciaio inox)
- Aftercooler (acciaio inox)
- Valvola di mantenimento della pressione
- Valvola di ritegno
- Valvola di sicurezza su tutti gli stadi
- Indicatore del livello dell'olio
- Sensore del livello minimo dell'olio con arresto
- Telaio verniciato elettrostaticamente
- Supporti antivibrazioni
- Avviamento elettrico
- Arresto automatico
- Scarico automatico della condensa
- Pressostato
- Pannello di controllo: Pulsante On/Off, Contatore, Manometri indicanti la pressione degli stadi e del Filtro purificatore
- Pannello di carica dotato di: 4 fruste girevoli con rubinetti a leva, manometri, attacco di carica DIN + riduttore DIN/INT
- Qualità dell'aria respirabile conforme EN 12021: 2014



Equipaggiamenti opzionali

- Fruste di carica supplementari
- Doppia pressione (225-310 Bar / 3260-4500 Psi)
- Cartucce filtro monouso
- Pannello di controllo elettronico PLC (Touch screen)
- Telaio in acciaio inox

I nostri modelli possono funzionare sino ad una pressione massima di 415 Bar

W4 DIESEL

Modello	Pressione di esercizio		FAD (Free Air Delivery)			Potenza Motore		Giri Motore	Stadi	Cilindri	Peso	Dimensioni (LxPxH)
	Bar	Psi	lt/min	m³/h	Cfm	kW	Hp					
W4	225	3260	625	38	22	-	28,5	830	4	3	680	84x168x144
	415	6000	860	52	31	-	35	755	4	3	970	96x128x172

Avvertiamo la gentile Clientela, che le caratteristiche tecniche dei compressori possono essere variate senza preavviso.